

EXPUNERE DE MOTIVE

În baza obligațiilor ce au revenit României în procesul de aderare la Alianța Nord-Atlantică, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 153/2002, aprobată prin Legea nr. 101/2003, a fost înființat Oficiul Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat (O.R.N.I.S.S.), instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Guvernului și în coordonarea directă a primului-ministru, ca autoritate la nivel național în domeniul securității informațiilor clasificate.

O.R.N.I.S.S. asigură implementarea unitară, la nivel național, a măsurilor de securitate a informațiilor naționale clasificate, precum și a celor echivalente care fac obiectul tratatelor, înțelegerilor și acordurilor bilaterale sau multilaterale la care România este parte.

O.R.N.I.S.S. reprezintă organismul național de legătură pentru informațiile clasificate cu Oficiul de Securitate al NATO (NOS), cu structurile de securitate similare din statele membre și parteneri ale Alianței Nord-Atlantice, precum și cu cele ale statelor cu care România a încheiat tratate, înțelegeri sau acorduri care prevăd protecția informațiilor clasificate.

Prin Legea nr. 22/2004, România a aderat la Tratatul Atlanticului de Nord, semnat la Washington la 4 aprilie 1949.

În calitate de stat membru cu drepturi depline al Alianței Nord-Atlantice, România utilizează informații NATO clasificate, pe care s-a obligat să le protejeze prin aderarea, în baza Legii nr. 423/2004, la Acordul dintre părțile la Tratatul Atlanticului de Nord pentru securitatea informațiilor, adoptat la Bruxelles la 6 martie 1997.

Aceleași obligații urmează să revină României în urma integrării în Uniunea Europeană, precum și în urma intrării în vigoare a Acordului între România și Uniunea Europeană privind procedurile de securitate pentru schimbul de informații clasificate și, de asemenea, a Aranjamentelor de securitate între O.R.N.I.S.S., Oficiul de Securitate al Secretariatului General al Consiliului UE (GSCSO) și Direcția de Securitate a Comisiei Europene (ECSD) pentru protecția informațiilor clasificate schimbate între România și Uniunea Europeană.

Una din măsurile de protecție a materialelor clasificate o constituie aceea a asigurării transportului acestora în conformitate cu normele și procedurile de securitate ale NATO și Uniunea Europeană.

Cerințele și standardele de securitate NATO și ale Uniunii Europene prevăzute în documentele privind Politica de securitate în cadrul NATO, în

Directiva privind Sistemul de Curierat al Comandamentului Aliat pentru Operații, precum și în Reglementările de Securitate ale Consiliului Uniunii Europene impun ca transportul să se efectueze în siguranță, iar materialele clasificate să se afle permanent sub supravegherea nemijlocită a curierilor oficiali.

Aceste informații, care pot fi sub formă de documente, materiale, echipamente sau elemente ale unui echipament, sunt primite/transmise prin reprezentanțele diplomatice ale României în străinătate sau prin serviciile speciale de curierat ale NATO, ale Uniunii Europene sau ale statelor membre. Transportul materialelor clasificate de la/la locațiile stabilite de organizațiile internaționale respective revine în sarcina fiecărui stat membru, care trebuie să asigure, în acest sens, o legătură permanentă și stabilă cu terminalele de curierat ale acestora. Instituția din România abilitată să coordoneze activitatea de curierat pentru materiale clasificate trebuie să încheie în acest sens un *Memorandum de Înțelegere* cu serviciile de curierat ale organizațiilor internaționale.

Reglementările NATO prevăd posibilitatea efectuării transportului internațional al materialelor clasificate, cu mijloace de transport aerian sau cu mijloace de transport auto, pe trasee care să tranziteze numai țările membre ale Alianței.

În prezent documentele și materialele NATO clasificate ale căror dimensiuni și greutate permit transportul ca bagaj de mână pe cursele aeriene civile sunt aduse în țară sub formă de „valiză diplomatică” de personalul specializat al Ministerului Afacerilor Externe.

Pentru materialele și echipamentele NATO clasificate care, datorită gabaritului sau greutății, nu pot fi transportate ca bagaj de mână pe cursele aeriene civile, structura specializată a Ministerului Afacerilor Externe nu poate asigura în acest moment activitatea de curierat, pentru această categorie de materiale fiind necesare mijloace de transport adecvate.

Marea majoritate a materialelor clasificate cu dimensiuni și/sau greutate mare sunt din domeniul criptografic și fac parte din categoria celor pentru care managementul și distribuția este obligatoriu să fie asigurată prin Autoritatea Națională de Distribuție ale cărei atribuții, stabilite în reglementările NATO, sunt îndeplinite în România de Agenția pentru Distribuirea Materialului Criptografic (A.D.M.C.) din cadrul O.R.N.I.S.S. conform Hotărârii Guvernului nr. 354/2002.

În acest sens, în sediul O.R.N.I.S.S. au fost amenajate locațiile Contului Cripto Național și ale Terminalului de curierat care au fost inspectate și autorizate de reprezentanții NATO și ai Uniunii Europene și corespund standardelor acestora.

Având în vedere cerințele Alianței și experiența celorlalte state membre NATO în domeniul transportului materialelor clasificate care au volum și greutate mare, apare necesitatea efectuării, lunar, a unor curse cu avion militar sau cu un mijloc de transport auto, pe baza unui grafic anual stabilit de comun acord între

Agențiile Naționale de Distribuție ale fiecărui stat membru și structurile de curierat ale NATO.

În urma discuțiilor avute de reprezentanții O.R.N.I.S.S. cu reprezentanții Ministerului Apărării Naționale a rezultat o estimare a costurilor de aproximativ 12.000 EURO pentru o cursă cu avion militar, precum și faptul că Ministerul Apărării Naționale nu poate planifica și executa, în anul 2005, din motive tehnice și financiare transportul cu o aeronavă militară a materialelor cu dimensiuni și/sau greutate mare, conform graficului și solicitărilor structurilor specializate ale NATO.

În acest caz, s-a apreciat faptul că activitatea de curierat trebuie organizată și coordonată de către O.R.N.I.S.S. și presupune, în anul 2005, fonduri de aproximativ 375.000 lei (RON), din care suma de 260.000 lei (RON) pentru achiziționarea și amenajarea conform standardelor NATO a două mijloace de transport auto.

Fondurile necesare achiziționării și amenajării mijloacelor de transport auto vor fi asigurate astfel: 149.000 lei (RON), din bugetul O.R.N.I.S.S. existent și 226.000 lei (RON), după cum urmează: Capitolul 51.01 - „Autorități publice” titlul 20 - „Cheltuieli materiale”, art. 24 - „Cheltuieli de întreținere și gospodărire” cu suma de 3.500 lei (RON), art. 30.07 - „Deplasări externe” cu suma de 111.500 lei (RON) și titlul 70 - „Cheltuieli de capital” cu suma de 111.000 lei (RON).

De asemenea, având în vedere complexitatea măsurilor de securitate care trebuie aplicate pe timpul efectuării unor astfel de transporturi, este necesară majorarea cu 15% (45 litri) a normei de consum lunar de carburant pentru autovehiculele achiziționate.

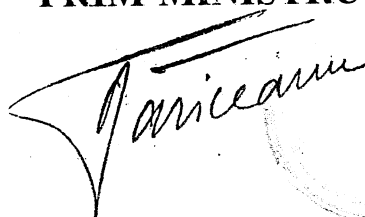
Având în vedere faptul că, în ceea ce privește achiziționarea de mijloace auto, O.R.N.I.S.S. nu este exceptat de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare, achiziționarea mijlocului auto în condițiile prezentului proiect de ordonanță se va face prin derogare de la prevederile art. 5 alin.(6) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001.

Pe teritoriul național toate materialele NATO clasificate vor fi transportate în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1349/2002 privind colectarea, transportul, distribuirea și protecția, pe teritoriul României, a corespondenței clasificate, cu modificările și completările ulterioare.

În acest fel întregul flux de materiale clasificate extern/intern, este în întregime acoperit din punct de vedere al transportului și poate fi eficient monitorizat, răspunzându-se astfel cerințelor ambelor organizații internaționale – NATO și Uniunea Europeană – față de care România are obligații deja asumate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței privind organizarea și desfășurarea activității de curierat pentru materialele NATO clasificate, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, reading "Tăriceanu", written in a cursive style. The signature is positioned over a faint circular stamp.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU